

## **Beretning på Generalforsamlingen 2015**

### **Baggrunden for foreningens opståen**

I januar 2004 besluttede Danmarks Naturfredningsforening at udarbejde et lokalplanforslag for bevaring af Furesøkystens landskabelige værdier i samarbejde med beboerne i kvarteret for at få en bedre beskyttelse af dens landskabelige værdier. På den baggrund besluttede kommunalbestyrelsen at udarbejde et lokalplanforslag og anmodede Danmarks Naturfredningsforening og beboerne om at deltage i dette arbejde.

Der har således siden 2004 været et tæt samarbejde mellem Danmarks Naturfredningsforening og de ca. 25 borgere, der har deltaget i vores følgegruppe vedr. udarbejdelse af lokalplanen.

I april 2010 fik følgegruppen det første udkast til lokalplanforslaget for Furesøkysten i høring og sendte en række bemærkninger til kommunen, men lokalplanforslaget blev først sendt i høring i januar 2012 uden at nogen i kommunalbestyrelsen havde foreslået, at det skulle indeholde mulighed for etablering af sti langs kysten fra Virum Vandvej til Kaningården.

Under denne høring iværksatte Annemette Rosenquist en indsamling af underskrifter for at få stien ind i lokalplanen. I maj 2012 holdt byplanudvalget besigtigelse af Furesøkysten sammen med følgegruppen, og der var udbredt enighed blandt de deltagende politikere om at afvise forslaget om en stiforbindelse langs kysten. Stitilhængerne fortsatte imidlertid deres kampagne og i foråret 2013 sendte et snævert flertal i kommunalbestyrelsen lokalplanforslaget i fornyet høring med mulighed for anlæggelse af stien.

Det førte til voldsomme protester fra beboerne langs kysten, og det førte til, at følgegruppen gik i gang med at udarbejde et alternativ, hvor der i stedet for stien blev anlagt 3 bådebroer i parkerne langs kysten.

Sagen blev behandlet på en stribe møder i byplanudvalget, men udsat igen og igen og endte med at blive en del af valgkampen i efteråret 2013. Først efter at valget var afholdt, vedtog et stort flertal i kommunalbestyrelsen at tage stien ud af lokalplanforslaget igen. Det påklagede stitilhængerne til Natur- og Miljøklagenævnet som i efteråret 2014 ophævede lokalplanen, fordi kommunen ikke havde foretaget høring af deres beslutning om ikke at tage stien med i den endelige lokalplan. Efter endnu en høring besluttede kommunalbestyrelsen i januar i år at vedtage lokalplanen uden en sti langs kysten.

### **Virum Brolaugs opgave**

At få de 3 broer etableret, som vi aftalte med kommunen i 2013 som en slags pris for at stien blev opgivet.

Vi havde stiftende generalforsamling den 23. oktober sidste år og fik vedtaget foreningens vedtægter og valgt en bestyrelse.

Bestyrelsen har holdt 2 møder. Først et konstituerende møde på mail og derefter et ordinært bestyrelsesmøde den 15. december sidste år.

Da ansøgningsfristen for støtte fra Friluftsrådet var den 5. november sendte vi hurtigt en ansøgning om støtte og har fået 53.000 kr. Fra Johannes Fogs Fond har vi fået 20.000 kr. som ansøgt. Danske Bank i Lyngbys Fond har meddelt afslag på vores ansøgning om 20.000 kr. med henvisning til de normalt kun giver 5.000-10.000 kr. i støtte. Knud Højgaards Fond har meddelt afslag på ansøgning om 10.000 kr. i støtte.

Furesøkvarterets Grundejerforening har meddelt afslag på en ansøgning om støtte, og i konsekvens heraf har også Virum Grundejerforening meddelt afslag, selv om bestyrelse havde bevilget 5.000 kr. under forudsætning af, at Furesøkvarterets Grundejerforening gav mindst et tilsvarende beløb.

Vi har ansøgt Nordea-Fonden om 20.000 kr. i støtte, men ansøgningen vil først blive behandlet den 9. april, og vi vil få svar senest 14 dage senere.

Vi mangler således p.t. 50.000 kr.

Vi har i øjeblikket ca. 35 medlemmer.

Jeg kontaktede kommunen den 8. januar for at få kommunens tilladelse til broerne, inden jeg kunne ansøge Naturstyrelsen om tilladelse til at opsætte broerne. Det har taget 2½ måned at få kommunens tilladelse, da vi først fik kommunens tilladelse den 23. marts i form af en fuldmagt til at ansøge Naturstyrelsen Østsjælland om tilladelse til at anlægge bådebroerne i Furesøen. Når vi har modtaget den tilladelse, skal vi ansøge Lyngby-Taarbæk Kommune om dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 3 til etablering af broerne i Furesøen, og først når klagefristen på 4 uger er udløbet kan vi anlægge broerne. Så vi har travlt, hvis broerne skal være opsat i maj.

Ved bestilling af broerne skal vi betale 25% af totalbeløbet dvs. 31.000 kr. Tilbuddet på 123.400 kr. for broerne gælder til 30. juni.

Vi har i bestyrelsen drøftet risikoen for tyveri af broerne. NBC Marine har oplyst, at de aldrig har hørt om tyveri af broer, og at man skal arbejde under vandet for at løsne broerne fra brofæstet. Det er muligt at tegne en forsikring for broerne, hvis det ønskes.

